



OPERAZIONI RELATIVE AD AZIONI DI FORMAZIONE CONTINUA E PERMANENTE A VALERE SUL  
PROGRAMMA OPERATIVO REGIONE LIGURIA FONDO SOCIALE EUROPEO 2014-2020 ASSE 1 Occupazione  
- LINEA DI INTERVENTO C modificato con D.D. n. 1184 del 07/06/2018

L'attività sarà svolta nel rispetto di quanto definito dalla normativa nazionale e regionale vigente in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid -19

Ente Proponente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: <b>MANUTENTORE MEZZI TERMINAL PORTUALE</b> – verso la nuova figura di meccatronico	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ</b>	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica Professionale (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "MANUTENTORE MEZZI TERMINAL PORTUALE") – 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica – Classificazione ISTAT 6.2.3.1.1. (Meccanici motoristi e riparatori di veicoli a motore)
<b>DESTINATARI</b>	Il percorso è rivolto a 12 disoccupati e persone in stato di non occupazione ai sensi del D.Lgs. 150/2015, soggetti con maggiori difficoltà di inserimento lavorativo, persone a rischio di disoccupazione di lunga durata, residenti o domiciliati in Liguria, e in possesso di Diploma di Scuola Secondaria Superiore che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D.Lgs. 226/2005. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006).
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	La figura professionale in uscita è in possesso delle competenze necessarie per la manutenzione e il pronto intervento sulla componente elettrica e sulle relative parti meccaniche, di tutti i mezzi di movimentazione (motrici, carrelli elevatori, pianali, ralle, gru) operanti nel terminal portuale. Gestisce la manutenzione programmata dei vari mezzi e verifica il corretto funzionamento dei sistemi di illuminazione, di sollevamento, anti-ribaltamento e di protezione verifica la condizioni di usura dei componenti dei mezzi effettua la registrazione degli interventi aggiornando il registro delle manutenzioni periodiche ordinarie e straordinarie. Quando la riparazione presenta maggiore complessità e carattere di straordinarietà, il manutentore – previa autorizzazione della direzione - attiva l'intervento di altri operatori, generalmente provenienti dalle casa costruttrice del mezzo da riparare. Prima di qualsiasi intervento, egli pone il mezzo in condizione di sicurezza seguendo le indicazioni del costruttore. Il manutentore interviene spesso in seguito a chiamate di pronto intervento recandosi sul posto, diagnosticando la tipologia e l'entità del guasto e procedendo – se nella sua sfera di competenza - alla riparazione e al successivo collaudo del mezzo.

<b>MERCATO DEL LAVORO</b>	La figura professionale in uscita dal corso può trovare occupazione presso aziende che operano nel settore dei trasporti. Il contratto di lavoro più probabile è di tipo subordinato. Il lavoro si svolge in officina, sul piazzale o sulla banchina del terminal, presso i mezzi da riparare. La necessità di pronto intervento rende necessaria una elevata flessibilità oraria, a volte anche di notte e nei giorni festivi. La particolarità dei macchinari di sollevamento del terminal portuale implica un aggiornamento ed addestramento continuo, generalmente curato dalle case costruttrici, a volte anche all'estero. E' garantito l'impegno assunzionale relativo ad almeno il 60% dei partecipanti idonei da parte del Gruppo Contiship Italia S.p.A.
<b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b>	Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere ritirate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00 dal 18 luglio al 10 agosto 2022. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE. Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.  La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da € 16,00), debitamente compilata, dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura, in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00); curriculum vitae – modello Europeo o Europass; documento attestante lo stato di disoccupazione o non occupazione; copia del titolo di studio; dichiarazione attestante il domicilio in Regione Liguria; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL CORSO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 297 ore di formazione teorico-pratica</li> <li>o 303 ore di stage</li> </ul>
<b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA</b>	La parte teorica del corso, prevedibilmente articolata in giornate strutturate in 6 ore, si svolgerà dal lunedì al venerdì, presso la sede di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A – La Spezia, dal lunedì al venerdì. Il numero massimo di ore di assenza è pari a 120 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
<b>STAGE</b>	Lo stage sarà articolato in 303 ore e sarà realizzato presso aziende del Gruppo Contship Italia S.p.A. , leader del settore dei Terminal Marittimi, Logistica Intermodale.
<b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b>	Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
<b>REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE</b>	
<b>AMMISSIONE AL CORSO</b>	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Diploma di Scuola Secondaria Superiore che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D.Lgs. 226/2005 - per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello stato di provenienza.
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Non prevista
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	Nessuno.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE</b> <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.

<b>SEDE DELLE PROVE</b>	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A – La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
<b>DATE DELLE PROVE</b>	Si prevede di organizzare la prova scritta il 22 agosto e i colloqui individuali nelle date del 23-24-25 agosto.
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale e una prova tecnica. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 12 partecipanti al percorso formativo. Prima dell'ammissione al corso verranno svolte le visite mediche di idoneità alla mansione, ai sensi del D.Lgs 81/08.
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverranno tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione.
<b>PROVA SCRITTA</b>	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
<b>PROVA PRATICA</b>	Non prevista
<b>COLLOQUIO</b>	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, aspirazioni ed attese formative e professionali, attitudini e potenzialità, sia rispetto all'iter formativo proposto che al ruolo professionale obiettivo del corso.
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta pari al 45%, colloqui individuali 55%.
<b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b>	Nessuno
<p><b>PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</b>  <b>Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020</b></p>	

## **ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI**

<b>Moduli e contenuti</b>	<b>Ore</b>
Accoglienza, presentazione corso ed obiettivi dell'attività	4
Introduzione all'argomento: il trasporto marittimo di cose. Il ruolo dei terminal portuali	6
Regolamento Porto della Spezia	8
Le diverse tipologie di merce	4
Il container. Origini ed utilizzi.	4
Formazione generale in ambito Sicurezza sul lavoro	4
Formazione specifica in ambito Sicurezza sul lavoro	8
Safety e Security in ambito portuale	4
Antincendio	5
Primo Soccorso	4
Lavori in quota - DPI Anticaduta	8
Formazione PAV-PES	16
Merchi Pericolose	8

Security - Duties	9
Utilizzo dei carrelli Industriali Semoventi	8
Utilizzo delle Gru Semoventi con Falcone Fisso	8
Utilizzo delle Gru per Autocarro	4
Utilizzo delle Piattaforme di Lavoro elevabili con e senza stabilizzatori	4
Formazione di ingresso su procedure La Spezia Container Terminal Spa	48
DPI consegna e loro utilizzo	4
<b>La manutenzione ordinaria dei mezzi del terminal portuale</b> Strumenti e metodi per la localizzazione dei guasti meccanici ed elettrici Le scadenze per la manutenzione programmata Rilevamento delle anomalie di funzionamento dei mezzi Modalità di intervento su parti meccaniche ed elettriche Controllo e reintegro di oli, carburante, acqua, batterie Controllo della condizione delle funi e dei materiali di imbracatura Mezzi di sollevamento Normativa nazionale e internazionale sulla sicurezza portuale Norme tecniche manutenzione carrelli elevatori Norme tecniche manutenzione gru di banchina Norme tecniche di manutenzione transtainer Il Piano di sicurezza aziendale Procedure di manutenzione ordinaria impianti e macchinari Procedure di controllo impianti e macchinari Procedure di manutenzione ordinaria mezzi di sollevamento Procedure di sicurezza nei luoghi di lavoro Procedure di sostituzione di parti di macchinari usurate Tecnica di individuazione anomalie funzionamento macchinari Utilizzo dei dispositivi di protezione individuali (DPI) Utilizzo di strumenti per la manutenzione meccanica	56
<b>La riparazione dei mezzi del terminal portuale</b> Risposta alle richieste di intervento Verifica delle condizioni dei mezzi Rimozione di parti dei mezzi per intervento in officina Messa in sicurezza dei mezzi per le lavorazioni necessarie Riparazione delle avarie con interventi di riparazione elettrico-meccanica Sostituzione di pezzi usurati La gestione delle ordinazioni dei ricambi Attivazione della procedura di intervento dei tecnici delle case costruttrici Caratteristiche attrezzi e utensili meccanici Circuiti elettrici ed elettromeccanici Tecnica di manutenzione elettrica Tecnica di saldatura dei metalli Procedure di sicurezza nei luoghi di lavoro Procedure di sostituzione componenti elettrici Procedure di sostituzione componenti meccanici di macchinari e impianti Tecnica di controllo funzionale dei componenti meccanici di macchinari e impianti Tecnica di diagnostica guasti impianti elettromeccanici Tecnica di montaggio e smontaggio di parti metalliche	56

Tecniche di riparazione componenti meccanici di macchinari e impianti Tecniche di ripristino funzionalità impianti elettromeccanici Tecniche diagnostiche per rilevazione guasti su componenti meccanici di macchinari e impianti Strumenti per la manutenzione meccanica Strumenti per la saldatura	
<b>Principi di mecatronica</b> Dalla logica cablata alla logica programmata (il PLC) Integrazione tra meccanica ed elettromeccanica, con controllo informatizzato Integrazione con manipolatori robotizzati Cenni di Industry 4.0 (supervisione e controllo remoto di sistemi per la diagnostica e il telecontrollo)	16
Chiusura fase teorico-pratica, Feedback, Benchmarking	1
Affiancamento operativo/stage	303
<b>TOT</b>	<b>600</b>