

SCHEDA SINTESI

BANDO AZIONE 1.1.1 - EDIZIONE 2023 “Supporto allo sviluppo di progetti di innovazione nelle micro, piccole e medie imprese”

CONTENUTI

Il bando intende sostenere le micro piccole e medie imprese nella realizzazione di **progetti di innovazione** relativi agli ambiti tecnologici della [Smart Specialisation Strategy \(S3\)](#), di cui alla DGR n. 1321 del 22 dicembre 2022 (Tecnologie del mare; Salute e scienze della vita; Sicurezza e qualità della vita nel territorio) finalizzati al rafforzamento della capacità innovativa delle imprese nonché al loro rafforzamento organizzativo e strategico.

LOCALIZZAZIONE

I progetti devono essere realizzati in **unità locali ubicate sul territorio della Regione Liguria**, che risultino regolarmente **censite** presso la CCIAA competente e nella **piena disponibilità** dell'impresa.

SOGGETTI BENEFICIARI

Micro, piccole, medie imprese (Raccomandazione 2003/361/CE del 06/05/2003 e Regolamento UE n. 651/2014 della Commissione del 17/06/2014), iscritte al registro delle imprese ed attive al momento della presentazione della domanda e che rispettino le ulteriori condizioni previste al punto 3 del Bando attuativo.

PRESENTAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le richieste di contributo devono essere redatte esclusivamente online accedendo al sistema “**bandi on line**” dal sito www.filse.it compilate in ogni loro parte e complete della documentazione richiesta in PDF, **firmate digitalmente** dal legale rappresentante ed **inoltrate esclusivamente utilizzando la procedura informatica** di invio telematico **DA MARTEDÌ 25 LUGLIO A LUNEDÌ 31 LUGLIO 2023**.

La procedura informatica sarà disponibile nella modalità off-line a far data dal **14/07/2023 al 24/07/2023**.

L'**istruttoria** delle domande viene effettuata da F.I.L.S.E. S.p.a. con **procedura valutativa a sportello**, fino alla concorrenza delle risorse disponibili. Non ci sono graduatorie e le domande vengono esaminate in base al giorno di presentazione.

L'istruttoria prevede una prima valutazione sull'**ammissibilità formale** dei documenti inviati e successivamente **sul merito del progetto proposto a finanziamento**. Questa seconda valutazione prevede un giudizio di tipo “qualitativo” con l'attribuzione di un punteggio che può determinare l'ammissione/non ammissione al finanziamento.

L'ordine delle domande pervenute nella giornata di esaurimento dei fondi sarà definito da specifici **criteri premiali** previsti al punto 14 dell'Art 12 del Bando.

SPESE AMMISSIBILI

1. Innovazione:

- A.1 costi per l'ottenimento, la convalida e la difesa di brevetti e altre attività immateriali;
- B.1 costi di messa a disposizione di personale altamente qualificato da parte di un organismo di ricerca e diffusione della conoscenza o di una grande impresa che svolga attività di ricerca, sviluppo e innovazione in una funzione di nuova creazione nell'ambito dell'impresa beneficiaria e non sostituisca altro personale;
- C.1 costi per i servizi di consulenza e di sostegno all'innovazione di cui la definizione all'Art. 2 del Bando attuativo, legati a processi di trasferimento tecnologico o a risultati di ricerca industriale e sviluppo sperimentale;
- D.1 costi indiretti dell'operazione fino al 7% dei costi diretti ammissibili ai sensi dell'art. 54 c. 1 del Reg. (UE) 1060/2021; si precisa che tali costi non sono soggetti a rendicontazione analitica ma la quota parte di contributo riconosciuto corrispondente è vincolata al pagamento di costi indiretti sostenuti dal beneficiario per spese generali.

2. Innovazione dei processi e dell'organizzazione:

- A.2 spese di personale: personale impiegato in attività di innovazione in possesso di adeguata qualificazione (ricercatori, tecnici e personale ausiliario); si tratta pertanto di personale dipendente impiegato a tempo indeterminato o determinato, presso le strutture dell'impresa finanziata nella sede ubicata nel territorio ligure. Sono esclusi i contratti di apprendistato, tirocinio e stage.
Non rientrano in questa voce di spesa i costi per il personale impiegato in mansioni di carattere ordinario (ad es. segreteria, amministrazione, sicurezza, manutenzione ordinaria, ecc.). Sono ammissibili anche le prestazioni effettuate da titolari, soci, amministratori e coloro che comunque ricoprono cariche sociali, unicamente se in possesso di adeguata qualificazione e se iscritti al libro unico del lavoro nei limiti di spesa - riferiti al costo anno degli stessi - del 50% per le micro e piccole imprese e del 30% per le medie imprese.
- B.2 costi degli strumenti e delle attrezzature nella misura e per il periodo in cui sono utilizzati per il progetto. Se gli strumenti e le attrezzature non sono utilizzati per tutto il loro ciclo di vita per il progetto, sono considerati ammissibili unicamente i costi di ammortamento corrispondenti alla durata del progetto di innovazione, calcolati secondo i principi contabili attualmente vigenti. Sono ammissibili i titoli di spesa nei quali l'importo imponibile dei beni, per i quali si richiede l'agevolazione, sia almeno pari a 500,00 euro.
- C.2 costi della ricerca contrattuale, delle competenze e dei brevetti, acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne alle normali condizioni di mercato, di cui la definizione all'art. 2;
- D.2 spese generali supplementari e altri costi di esercizio, compresi i costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi direttamente imputabili al progetto riconosciute forfettariamente ai sensi dell'art.54 lett. b) del Reg (UE) n. 1060/2021, nella misura massima del 15% dei costi diretti ammissibili per il personale, di cui alla voce A.2.

Sono ammissibili le **spese riferite ad iniziative già avviate (a far data dal 1° gennaio 2023) purché non ancora concluse** (Regime "de minimis") oppure **avviate dal giorno successivo alla presentazione della domanda** (Regolamento UE n. 651/2014).

Con riferimento alle iniziative agevolate ai sensi del Regime "de minimis", **saranno comunque riconoscibili le sole spese fatturate successivamente all'assegnazione del C.U.P.**

I progetti devono essere **realizzati e rendicontati entro 9 mesi** dalla data di ricevimento del provvedimento di concessione dell'agevolazione **e comunque entro il 31 luglio 2024** ed avere **un costo minimo ammissibile non inferiore a €. 30.000,00.**

INTENSITA' E FORMA DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione è concessa nella forma di **contributo a fondo perduto nella misura del 50% della spesa ammissibile** e comunque nel **limite massimo di 150.000 euro**, alternativamente su richiesta del proponente:

- in regime "de minimis" ai sensi del Regolamento n. 1407/2013
- ai sensi del Regolamento (UE) n. 651/2014

DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

La domanda, da redigersi in formato elettronico, dovrà essere compilata nelle seguenti schermate:

- anagrafica dell'impresa;
- relazione illustrativa dell'impresa;
- relazione tecnico-economico dell'intervento proposto
- scheda di presentazione di ciascun soggetto incaricato delle prestazioni.

e dovrà essere corredata dai seguenti documenti, allegati anch'essi in formato elettronico:

- copia dei preventivi relativi alle spese B.2

Non saranno ammesse regolarizzazioni o completamenti della domanda e della relativa documentazione obbligatoria.

Questo documento è da ritenersi parziale e puramente orientativo; per tutti gli aspetti tecnici di dettaglio si rimanda al testo completo del Bando. Gli uffici restano a disposizione per ogni approfondimento ed informazione in merito.

La versione integrale e tutti gli allegati sono disponibili su richiesta presso i nostri uffici o sui siti www.confindustriasp.it www.filse.it

Per eventuali informazioni ed approfondimenti:

CONFINDUSTRIA LA SPEZIA

Sviluppo Impresa & Innovazione

Luca Cardini

Tel.: 0187 725.203

e-mail: cardini@confindustriasp.it

Tablelle estratte da Smart Specialisation Strategy - Regione Liguria

Aggiornata con DGR n.1321 del 22 dicembre 2022

Documento S3 completo disponibile nella sezione dedicata del sito [Regione Liguria](http://www.regione.liguria.it)

TECNOLOGIE DEL MARE	
Livello di specializzazione del sistema R&S	Elevato
Esigenze del territorio	<ul style="list-style-type: none"> Migliorare la sostenibilità ambientale ed economica della nave; Sostenere e consolidare le attività economiche connesse alle aree portuali e i servizi specializzati ad alto valore aggiunto, in un periodo di generalizzata crisi economica; Fronteggiare l'elevato e complesso impatto ambientale derivante dalle attività portuali, dovuto alla concentrazione delle attività e al volume dei traffici; Gestire le problematiche legate all'interazione tra sistema portuale e tessuto urbano in termini di logistica, sicurezza, qualità della vita; Garantire la possibilità di aumento dei traffici in un'ottica di sostenibilità.
Punti di forza e competitività del territorio	<ul style="list-style-type: none"> Presenza del maggiore sistema portuale italiano; Vocazione turistica; Specializzazione cantieristica navale, logistica, fabbricazione mezzi di trasporto; Lunga e consolidata tradizione produttiva (Enti e imprese); Elevata competitività sul mercato nazionale e internazionale con soluzioni e prodotti di avanguardia; Buona disponibilità di competenze tecnologiche; Collaborazione e sinergie tra i soggetti; Buon posizionamento competitivo a livello nazionale e internazionale delle attività di ricerca.
Impatto	<p>L'impatto delle soluzioni tecnologiche e industriali collegate all'Area di specializzazione è molto ampio e investe i settori:</p> <ul style="list-style-type: none"> Turismo; Sistemi per l'edilizia e componenti d'arredo; Domotica; Design industriale; Ecosostenibilità e tutela dell'ambiente marino.
Pervasività territoriale	Tutto il territorio regionale
Sub-settori	<p><i>Tecnologie marittime</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Efficienza Energetica dei mezzi navali e nautici Nuovi processi e tecnologie ecosostenibili per la cantieristica (con attenzione all'intero ciclo di vita del mezzo) e la riparazione navale

	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione dell'impatto ambientale dei mezzi navali e nautici, compreso l'inquinamento acustico • Sicurezza, <i>Cybersecurity</i> e automazione delle navi e delle infrastrutture portuali: nuove tecnologie per il comando e il controllo in scenari marittimi con possibilità di eventi inaspettati o anomali verso l'obiettivo della nave autonoma, con supporto alle decisioni • Infrastrutture marittime avanzate, incluse soluzioni <i>e-Maritime</i> • Soluzioni innovative per la progettazione, validazione e realizzazione di nuovi materiali e componentistica resistenti in ambiente marino e sviluppo tecnologie ecocompatibili di protezione dei materiali in ambito marino • Domotica, Digitalizzazione, <i>IoT</i> e Nave Intelligente • Sviluppo di servizi innovativi (in ambito <i>after sales</i>) e relative tecnologie abilitanti • Sistemi per la manutenzione predittiva di apparati ed impianti di bordo (<i>Life Cycle Cost Analysis</i> e <i>Condition Based Maintenance</i>) • Sistemi e strumenti robotizzati e loro sottosistemi in ambito subacqueo per operare nelle profondità, in particolare in aree costiere, portuali e di infrastrutture <i>off-shore</i> • Design innovativo per la nautica e il <i>refitting</i> • Sviluppo e applicazione delle tecnologie abilitanti dell'Industria 4.0 alla cantieristica (<i>robotica, digital twin, AI e Big Data</i>) <p><i>Tutela e valorizzazione dell'ambiente marino - costiero</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sviluppo e applicazione di sistemi di monitoraggio ambientale e marino, compresi i sistemi basati su AI e i sistemi per la <i>marine litter</i> • Modellistica meteo-marina, misurazione e modellizzazione del moto ondoso e delle correnti e del livello del mare • Porti verdi, <i>cold ironing</i>, elettrificazione delle navi, <i>green propulsion</i> e modelli di economia circolare • Sviluppo e utilizzo di tecnologie e biotecnologie per la gestione delle emergenze ambientali e degli interventi di ripristino estese anche all'interazione costa/fiumi <p><i>Logistica, sicurezza e automazione nelle aree portuali</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • ICT per la gestione del processo logistico portuale • <i>Safety, Security, Cybersecurity</i> e <i>Biosecurity</i> in ambito portuale e interportuale • Sistemi e tecnologie per la gestione l'automazione delle attività portuali e dei varchi di accesso al porto • Pianificazione e gestione del traffico merci nave-terminal
	<ul style="list-style-type: none"> • Integrazione fra i sistemi logistici portuali ed i sistemi di monitoraggio della navigazione marittima e portuale • Sistemi per il controllo del traffico marittimo e portuale • Studio di tecnologie e strategie innovative di gestione della zona costiera e degli impatti antropici marini, in particolare in area portuale (interazione porto/città/autostrade/ferrovie, dragaggi, <i>marine litter, oil spill</i>)

Sicurezza e Qualità della vita nel territorio – Quadro di sintesi

SICUREZZA E QUALITÀ DELLA VITA NEL TERRITORIO	
Livello di specializzazione del sistema R&S	Molto elevato
Esigenze del territorio	<ul style="list-style-type: none"> • Fronteggiare la continua crescita del consumo di energia, il conseguente impatto ambientale, il cambiamento climatico in atto, la scarsità delle risorse naturali, i problemi di congestione e sovrappollamento dei centri urbani; • Sviluppare una strategia di sviluppo sostenibile dal punto di vista energetico e ambientale, ma anche socio-economico; • Affrontare le diffuse situazioni di dissesto idrogeologico e di calamità naturale.
Punti di forza e competitività del territorio	<ul style="list-style-type: none"> • Elevato grado di utilizzo del Trasporto Pubblico Locale (TPL); • Vocazione turistica; • Specializzazione nelle telecomunicazioni, elettronica e ricerca scientifica; • Diffusione di competenze (industriali e di ricerca) sul territorio regionale; • Filiera consolidata di grandi, medie e piccole aziende; • Coerenza con le agende strategiche a livello comunitario e nazionale; • Elevata capacità progettuale a livello nazionale e internazionale; • Disponibilità di personale qualificato; • Opportunità di mercato legate alla complessità del territorio regionale, che presenta elementi di notevole pregio ambientale che richiedono soluzioni tecnologiche innovative per la sua gestione e protezione.

Impatto	<p>L'impatto delle soluzioni tecnologiche e industriali collegate all'Area di specializzazione è molto ampio e investe i settori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Istruzione; • Ambiente e tutela del territorio; • Agricoltura; • Edilizia; • Servizi sociali e sanitari; • Ricettività; • Settore navale e portuale.
Pervasività territoriale	Tutto il territorio regionale
Sub-settori	<p><i>Smart Mobility</i></p> <p><i>Reti di trasporto di persone e infomobilità</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Interazione con il cittadino (raccolta e diffusione di informazioni) • Centrali di supervisione e supporto alla decisione • Pianificazione e gestione della mobilità urbana pubblica e privata • Gestione delle flotte veicolari pubbliche e private • Tecnologie per la sicurezza e comfort nei trasporti • Gestione aree ad accesso controllato • <i>eMobility</i> <p><i>Reti di trasporto delle merci</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Monitoraggio dei flussi di trasporto • Centri di supervisione, gestione operativa della logistica, gestione delle emergenze • Gestione, automazione, integrazione, sicurezza, efficientamento e sviluppo dei nodi logistici (porti, aeroporti ed interporti) • Pianificazione e gestione del trasporto intermodale <p><i>Valutazione della sostenibilità ambientale ed economica degli interventi</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Modelli di correlazione traffico – emissioni e analisi costi-benefici <p><i>Transizione energetica</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Energia da fonti rinnovabili ed innovative, trasporto, accumulo, conversione e materiali • Tecnologie e materiali per <i>Smart Grids</i> • Tecnologie e processi innovativi per la creazione e lo sviluppo di comunità energetiche • Processi e tecnologie funzionali alla filiera dell'idrogeno

	<p><i>Sostenibilità ambientale ed Economia circolare</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tecnologie e materiali per la sostenibilità ambientale e la preservazione del patrimonio storico e culturale • Gestione integrata delle acque • Gestione sostenibile dei rifiuti • Progettazione ed ottimizzazione di nuovi materiali (materiali innovativi da risorse biologiche o scarti/rifiuti agro-alimentari, industriali e post-consumo, materiali metallici, semiconduttori, materiali quantistici, sistemi metallo-ceramico, materiali per utensili da taglio innovativi, tensioattivi, nanoparticelle, compositi e nanocompositi polimerici, paste e inchiostri conduttivi ecc., materiali avanzati per optoelettronica, fotonica, conversione e accumulo di energia, la catalisi, le tecnologie quantistiche e spazio, ecc.) • Efficienza dei processi e sostenibilità ambientale (es: riduzione CO2, valorizzazione di sottoprodotti e/o rifiuti organici, ecc.) <p><i>Factories for the future e Automazione industriale</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sviluppo ed integrazione di dispositivi e sensori innovativi con particolare riferimento al concetto di <i>Industrial Internet of Things</i> (IoT) • Sistemi innovativi ed applicazioni per la Fabbrica 4.0 • Implementazione di reti di apprendimento e algoritmi di <i>clustering</i> per la diagnostica, la manutenzione ed il monitoraggio di malfunzionamenti • Tecnologie della conoscenza e tecniche di analisi semantica per lo sfruttamento di basi di conoscenza finalizzate allo sviluppo di piattaforme relative all'automazione, alla gestione della sicurezza, la prevenzione degli infortuni e la progettazione di edifici sostenibili dal punto di vista dell'impatto ambientale • Automazione industriale (sistemi di controllo, CAD-CAM, piattaforme hw/sw, robotica, simulatori, <i>virtual reality</i> e AI) • Modellazione e rappresentazione della conoscenza legata all'intero ciclo di vita e di produzione di prodotti • Sviluppo di servizi innovativi (in ambito <i>after sales</i>) e relative tecnologie abilitanti. Sistemi per la manutenzione predittiva (<i>Life Cycle Cost Analysis e Condition Based Maintenance</i>) • Tecnologie di Realtà Virtuale, Aumentata o mista e sistemi di simulazione avanzata per <i>training</i> e monitoraggio <p><i>Sicurezza e monitoraggio del territorio</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemi di sicurezza integrata e centri di supervisione per la sicurezza delle infrastrutture critiche (energia, trasporti, fabbriche, aree urbane), di beni e persone (<i>homeland security, law enforcement</i>)
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnologie e processi innovativi per il monitoraggio ambientale con particolare attenzione al rischio meteo-idrogeologico e ai cambiamenti climatici • Tecnologie abilitanti del settore (<i>High performance computing, Big Data, IoT/Signal processing, Block chain, 5G/Data transmission, Safety, Security&Cyber, Digital Twin/Simulatori, Risk analysis, Early detection, Elaborazione immagini, Pattern recognition, Modelli innovativi di utilizzo AI e EDGE AI per calcoli energetici e di inquinamento</i>) • Tecnologie e processi innovativi a supporto delle attività di riqualificazione ambientale • Monitoraggio e manutenzione predittiva di infrastrutture critiche combinando dati eterogenei • PRIVACY & Data Protection <p><i>Space Economy</i></p> <p><i>Upstream e Downstream</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Applicazioni <i>upstream</i>, con particolare riferimento a telecomunicazioni, navigazione satellitare, osservazione della Terra (OT), automazione e robotica • Applicazioni <i>downstream</i> specifiche per diversi ambiti applicativi
--	--

SALUTE E SCIENZE DELLA VITA	
Livello di specializzazione del sistema R&S	Elevato
Esigenze del territorio	<ul style="list-style-type: none"> • Nuove necessità di assistenza sociale e sanitaria legate alla struttura demografica della popolazione; • Cambiamento di paradigma, da una medicina basata sulla diagnosi e sui trattamenti alla Medicina delle 4P: Predittiva, Preventiva, Personalizzata e Partecipativa; • Ripensamento e riorganizzazione del sistema sanitario in funzione della conformazione del territorio ligure; • Necessità di sviluppare infrastrutture informatiche solide, interoperabili e sicure per la gestione dei dati e dei processi sanitari, sempre più numerosi e complessi.
Punti di forza e competitività del territorio	<ul style="list-style-type: none"> • Rete di eccellenza con consolidati rapporti e collaborazioni tecnico scientifiche e di filiera industriale tra il sistema delle imprese e il mondo della ricerca pubblica; • Buon posizionamento competitivo a livello nazionale e internazionale delle attività di ricerca; • Elevata capacità progettuale a livello nazionale e internazionale; • Presenza di spin-off e di imprese di eccellenza; • Specializzazione nella produzione di apparecchiature elettromedicali ed elettroterapeutiche, sistemi <i>software</i> per gestione dei sistemi sanitari; farmaci, reagenti, intermedi farmaceutici, integratori alimentari e prodotti nutraceutici; ricerca scientifica in tutti gli ambiti delle tecnologie biomediche; • Coerenza con le agende strategiche a livello comunitario e nazionale; • Disponibilità di personale qualificato. •

Impatto	<p>L'impatto delle soluzioni tecnologiche e industriali collegate all'Area di specializzazione è molto ampio e investe i settori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambiente; • Biosensoristica; • <i>Green Chemistry</i>; • Elettronica e IT; • Meccanica (strumentale e di precisione); • Domotica.
Pervasività territoriale	Tutto il territorio regionale
Sub-settori	<p><i>Tecnologie per la medicina rigenerativa, predittiva e personalizzata</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Medicina rigenerativa e modelli in vitro per medicina personalizzata e predittiva, con particolare riferimento alla medicina personalizzata per le malattie rare • Biotecnologia industriale • Test funzionali e sperimentazioni a supporto dell'identificazione di nuove terapie farmacologiche, di nuovi target, di "<i>drug delivery</i>" alternativi e del <i>repurposing</i> farmacologico con particolare riferimento alle malattie orfane • Applicazioni di AI in ambito salute e sviluppo <i>Digital Twin</i> <p><i>Piattaforme diagnostiche e tecnologie in ambito omico</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemi di diagnosi per immagini • Modelli di gestione del processo diagnostico basati sui dati • <i>Smart devices and sensors</i> • Tecnologie e materiali per dispositivi diagnostici e analitici e modelli 2D/3D per lo studio di malattie inclusi nuovi modelli chimerici umanizzati <p><i>Robotica e tecnologie innovative applicate alla riabilitazione, assistenza, integrazione ed educazione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausili tecnologici per il supporto all'indipendenza di persone con disabilità sensoriali, motorie e cognitive • Tecnologie e sistemi per l'integrazione sociale, educativa, lavorativa e per il turismo accessibile di persone con bisogni speciali • Tecnologie e sistemi per la formazione continua, per la simulazione avanzata e <i>patient empowerment</i> <p><i>Tecnologie e metodi per l'utilizzo e la valorizzazione dei Big Data in sanità</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Acquisizione e gestione di grandi moli di dati sanitari

- Analisi e interpretazione dei dati biomedici
- Sicurezza informatica e confidenzialità delle informazioni sanitarie
- Sviluppo e implementazione dei registri di malattia, creazione di modelli epidemiologici e gestionali
- Nuovi modelli di organizzazione, gestione sviluppo e valorizzazione (trasferimento) della ricerca dal territorio e sul territorio

Infrastrutture e sistemi informatici sanitari

- *Framework* computazionale unificato per armonizzare architetture, modelli e applicazioni per la interoperabilità dei processi, dei dati e orientato alla usabilità pratica, architetture, modelli e applicazioni per la interoperabilità dei processi e dei dati
- Sviluppo della *cybersecurity* dei dispositivi medici tecnologicamente avanzati accessibili da remoto (impiantabili, indossabili, di diagnostica e di terapia) e dei sistemi IT (per le funzionalità che non sono MD)