

SCHEDA SINTESI

BANDO AZIONE 1.3.7

Sostegno agli investimenti in innovazione per l'intermodalità e per le imprese che operano nelle aree integrate logistiche

COME MODIFICATO CON DGR N.44 DEL 18 GENNAIO 2024

CONTENUTI

Il bando sostiene le **micro, piccole e medie imprese** che realizzino interventi di **innovazione, automatizzazione, digitalizzazione del processo logistico e delle attività collegate**, per uno sviluppo dell'intermodalità e della competitività del settore. Il bando, in particolare, è finalizzato alla realizzazione di interventi di:

- Interoperabilità, comunitariamente definita, di implementazione delle piattaforme di interscambio (connettori, OCR, software dialoganti coi varchi, sistemi federati) e *gate automation* per le imprese;
- Digitalizzazione di strumenti predittivi, gestionali, manutentivi, a condizione di interoperabilità / connettibilità e loro customizzazione;
- Innovazione e automazione (con ridistribuzione e revisione delle competenze tecniche del personale) delle manovre e della trazione ferroviarie (*digital equipment for the rolling stock*);
- Digitalizzazione della lettera di vettura stradale (e-CMR);
- Applicazioni della tecnologia blockchain alla catena logistica con ritorni sulla catena del prezzo;
- Azioni integrative di sostenibilità logistica e portuale comportanti riduzione delle esternalità negative con evidenza nella catena del prezzo (internalizzazione dei costi);
- Servizi di gestione del rischio da cybersecurity

LOCALIZZAZIONE

I progetti devono essere realizzati dalle imprese in **unità operative ubicate sul territorio della Regione Liguria**. Le imprese titolari di **concessioni demaniali** possono presentare domanda di agevolazione solo se la durata residua della concessione corrisponda almeno a 10 mesi.

SOGGETTI BENEFICIARI

Possono presentare domanda per ottenere l'aiuto, le **micro**, le **piccole** e le **medie** imprese che esercitano un'attività economica classificata con uno dei seguenti codici ISTAT ATECO 2007:

- **GRUPPO 45.2**
- **CODICE 49.41**
- **GRUPPO 52.1**
- **CLASSE 52.21 - 52.22 - 52.24 - 52.29**

Al fine di verificare l'appartenenza dell'impresa richiedente a uno dei codici indicati, si fa riferimento esclusivamente al **codice dell'unità operativa in cui si realizza l'intervento**.

PRESENTAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le richieste di contributo devono essere redatte esclusivamente online accedendo al sistema "**bandi on line**" dal sito www.filse.it compilate in ogni loro parte e complete della documentazione richiesta in PDF, **firmate digitalmente** dal legale rappresentante ed **inoltrate esclusivamente utilizzando la procedura informatica** di invio telematico **DA LUNEDÌ 29 GENNAIO E FINO ALLE ORE 17.30 DI GIOVEDÌ 15 FEBBRAIO 2024**. La procedura informatica è attualmente disponibile nella modalità off-line.

L'istruttoria delle domande viene effettuata da F.I.L.S.E. S.p.a. con **procedura valutativa a sportello**, fino alla concorrenza delle risorse disponibili.

Non ci sono graduatorie e le domande vengono esaminate in base al giorno di presentazione.

La selezione delle domande avverrà in due fasi, una prima basata sull'**ammissibilità formale** dei documenti inviati e successivamente sul **merito del progetto** proposto a finanziamento. Questa seconda valutazione prevede un giudizio di tipo **"qualitativo"** con l'attribuzione di un punteggio che può determinare l'ammissione/non ammissione al finanziamento.

L'**ordine delle domande** pervenute nella giornata di esaurimento dei fondi sarà definito da specifici **criteri premiali** previsti dall'Art. 11 del Bando.

Nell'ambito dei criteri premiali saranno favorite le imprese localizzate nelle Zone Logistiche Semplificate di cui alla Legge 205/2017.

Per meglio identificare la **perimetrazione per la provincia della Spezia** si rimanda all'**Allegato 3** disponibile da pagina 27 del Bando.

INIZIATIVE AMMISSIBILI

Sono ammissibili i seguenti interventi ancora da avviare e quelli avviati dal 1° luglio 2023 e non conclusi alla data di concessione dell'agevolazione:

- a. Assessment del progetto (spesa ammissibile solo a fronte di realizzazione dell'intervento)
- b. Analisi di *risk management*
- c. Consulenze specialistiche
- d. Piattaforme IoT (physical internet) interoperabili e/o connettori; con particolare attenzione alle piattaforme transfrontaliere è utilizzabile anche il modello di architettura economica ed ingegneristica delineata dai progetti CIRCUMVECTIO, CIRCUMVECTIO PLUS e EASYLOG (IT/FR Marittimo 2014-2020);
- e. Geolocalizzatori (*real time visibility*)
- f. Digitalizzazione di strumenti predittivi, gestionali, manutentivi, a condizione di interoperabilità / connettibilità e customizzazione (con particolare riferimento alle PMI che potrebbero adeguarsi ai sistemi dei grandi operatori)
- g. Interfacce avanzate uomo-macchina
- h. Sistemi di autenticazione / security / antifrode, sensoristica
- i. Analisi dei big data, data&tech, BPM-BPR
- j. Profilazione multilivello della clientela
- k. Realtà aumentata
- l. Cloud computing
- m. Cobotica
- n. Simulatori
- o. Digital-Twin
- p. Strumenti mobili
- q. Applicazioni
- r. Innovazione e automazione (con redistribuzione e revisione delle competenze tecniche del personale) delle manovre e della trazione ferroviarie (digital equipment for the rolling stock)
- s. Digitalizzazione della lettera di vettura stradale (e-CMR)
- t. Applicazioni della tecnologia blockchain alla catena logistica con ritorni sulla catena del prezzo

Gli investimenti devono essere **conclusi e rendicontati entro 8 mesi** dalla data di concessione e comunque **entro il 30 novembre 2024**.

SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili le spese - al netto di IVA - strettamente correlate all'operazione per la sua preparazione ed esecuzione riguardanti:

- a) **acquisto di attrezzature, impianti, componenti, sistemi, programmi informatici** e relativa messa in opera;
- b) **acquisto di software** dedicato alla gestione, controllo e programmazione del processo logistico;
- c) **spese tecniche** in misura non superiore al 10% delle spese ammissibili di cui alle lettere precedenti;
- d) **costi indiretti** dell'operazione fino al 7% dei costi diretti ammissibili

Saranno riconoscibili le spese sostenute anche per **interventi avviati a far data dal 1° luglio 2023**.
Ogni **giustificativo di spesa** in originale **successivo alla presentazione della domanda** dovrà contenere gli **estremi C.U.P.** (Codice Unico di Progetto) tra i dati inerenti il soggetto beneficiario.

Nella fase di erogazione a saldo del contributo, è previsto che l'azienda alleggi alla documentazione richiesta anche **"copia delle quietanze recanti il C.U.P. per le spese sostenute antecedentemente all'assegnazione dello stesso"** (Cfr. Art 12 punto 2 del Bando)

La richiesta di agevolazione può riguardare uno o più interventi, ciascuno dei quali deve prevedere un investimento di **almeno 10.000,00 euro** IVA esclusa.

INTENSITA' E FORMA DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste in un **contributo a fondo perduto** nella misura massima del **50% della spesa ammessa**. In ogni caso, il contributo concesso per ciascuna domanda presentata non può superare **l'importo massimo di euro 300.000,00**.

L'agevolazione è concessa in regime "de minimis" di cui al **nuovo Regolamento n. 2023/2831**.

I contributi concessi a valere sul presente bando non sono cumulabili per gli stessi costi ammissibili per il medesimo intervento con quelli di altro fondo o strumento dell'Unione o dello stesso fondo FESR, nell'ambito di un altro programma e del PNRR.

DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

La domanda dovrà essere compilata nelle parti previste dal sistema "bandi on line", nelle schermate relative ai dati generali dell'impresa e corredata dai seguenti documenti, allegati anch'essi in formato elettronico:

- a) **relazione illustrativa** dell'intervento proposto (che dovrà riportare, tra l'altro, le informazioni e le motivazioni atte a consentire la valutazione dei criteri per l'attribuzione del punteggio);
- b) **documentazione tecnica dell'intervento** idonea ad illustrarne le caratteristiche;
- c) **cronoprogramma dettagliato**;
- d) **quadro economico** indicante i costi riconducibili all'iniziativa;

Non saranno ammesse regolarizzazioni o completamenti della domanda e della relativa documentazione obbligatoria.

Questo documento è da ritenersi parziale e puramente orientativo; per tutti gli aspetti tecnici di dettaglio si rimanda al testo completo del Bando. Gli uffici restano a disposizione per ogni approfondimento ed informazione in merito.

La versione integrale e tutti gli allegati sono disponibili su richiesta presso i nostri uffici o sui siti www.confindustriasp.it www.filse.it

Per eventuali informazioni ed approfondimenti:

CONFINDUSTRIA LA SPEZIA

Sviluppo Impresa & Innovazione

Luca Cardini

Tel.: 0187 725.203

e-mail: cardini@confindustriasp.it