

Infrastrutture

«Pontremolese Bene il valico nel contratto Rfi»

Gli industriali plaudono allo scenario emerso dopo l'incontro con l'Authority

Antola a pagina 20

Valico nel contratto Rfi Confindustria si rallegra

Un plauso all'accelerata sulla Pontremolese anche da parte di Cisl e Uil

LA SPEZIA

L'inserimento del progetto della galleria di valico della Pontremolese nel nuovo contratto di programma di Rete Ferroviaria Italiana è da ritenere fondamentale, così come l'ultimazione della linea ferroviaria, «non solamente per le attività economiche legate al porto e alla logistica, ma per lo sviluppo sociale e demografico di tutti i territori interessati». Parole di Confindustria La Spezia che esprime soddisfazione all'indomani dell'incontro tenutosi a Roma tra i vertici di Rfi, il presidente dell'Adsp Mario Sommariva e la presidente della Commissione Trasporti Raffaella Paita, Confindustria ritiene essenziale anche «l'avvenuto inserimento dell'opera nel decreto semplificazioni».

Gli imprenditori a questo proposito osservano «che l'importanza del completamento dell'opera deve essere analizzata sotto un duplice aspetto: nell'indispensabile ruolo di connessione con il corridoio ScanMed, che ci conduce direttamente verso l'Austria ed il mercato mitteleuropeo e nel reinse-

rimento della stessa all'interno delle Reti Ten-T (reti trans-europee di trasporto) entro il 2023». Commentando l'importanza del risultato raggiunto, l'associazione degli industriali ricorda l'impegno profuso negli anni dall'avvocato Piergino Scardigli «che ha sempre cercato con forza di ottenere consenso e di portare a compimento la finalizzazione della progettazione dell'opera proprio in considerazione dell'importanza che essa riveste per il nostro territorio». Confindustria La Spezia ribadisce quindi «la propria disponibilità a collaborare con gli Enti preposti a qualsiasi azione finalizzata a velocizzare l'avvio dei lavori». Anche per il segretario generale della Cisl spezzina Antonio Carro il raddoppio della Pontremolese «è un'opera fondamentale per lo Spezzino e la sua economia in particolare per logistica e portualità». E aggiunge: «Dopo una fase di incertezza adesso si apre un nuovo scenario grazie all'inserimento del percorso nel decreto Semplificazioni. Obiettivo adesso è il traforo per garantire alla linea la funzionalità necessaria». Soddisfazione condivisa dal segretario generale Uil Liguria Mario Ghini: «Ora l'impegno è irreversibile, proprio come ha annunciato la deputata

Paita, finalmente arriva una svolta concreta che incomincia a sgombrare il campo dalle macerie che sommergono la nostra regione martoriata, come sappiamo, dal dissesto idrogeologico e da una gestione della rete autostradale da brivido che ha portato a più di una tragedia. Il raddoppio della Pontremolese è un'opera fondamentale».

Franco Antola



Mario Gerini, presidente Confindustria

